

Unidad de control del motor -J623-: sustituir

- ◆ Unidad de control del motor -J623-: desmontar
→ Anclaje
- ◆ Unidad de control del motor -J623-: montar
→ Anclaje

Consulte la tabla de equivalencias de utillaje y equipos según aplicabilidad entre Seat / VW / Audi / Skoda
→ Capítulo.

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Sierra para chapa -VAG 1523B-
Pistola de aire caliente -1- (del kit reparación mazo cables -VAS 1978B-), ver equivalente → Anclaje

Desmontar

- Antes de desmontar la unidad de control del motor
- -J623- se deben memorizar los valores de adaptación de los inyectores.

Los valores de adaptación de los inyectores de la unidad de control del motor antigua (defectuosa) pueden consultarse con la localización guiada de averías o bien con funciones guiadas y almacenarse en forma de fichero en el comprobador del taller.

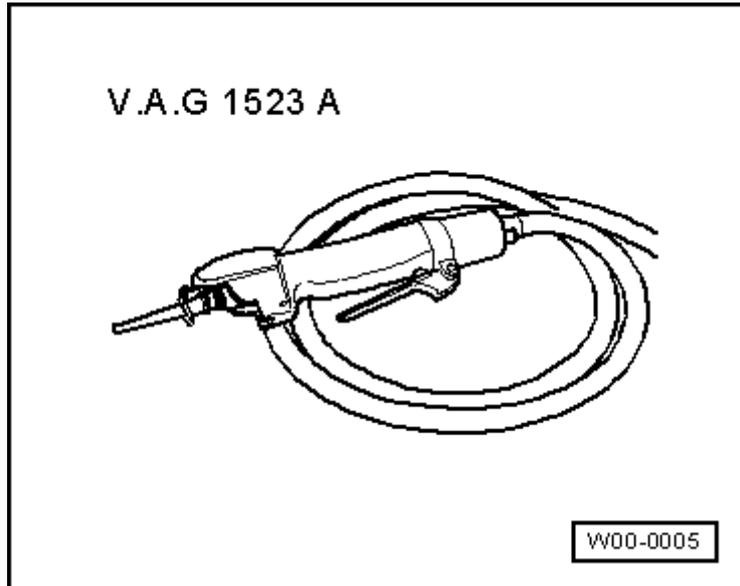
Seleccionar el vehículo correcto en la "Localización guiada de averías".

- Pulsar la tecla "Ir a"
- Pulsar "Selección de función/componentes"
- Seleccionar "Motopropulsor" "01 - Sistemas con capacidad de autodiagnóstico"
- "01 - Electrónica del motor J623"
- Seleccionar "01 - Funciones de la electrónica del motor"
- Seleccionar "01 - Adaptar el calibrado del caudal a inyectar (CCI)"
Memorizar los valores de adaptación en forma de fichero.



Aviso

Si los valores de adaptación para los inyectores no pueden



consultarse en la unidad de control del motor antigua (defectuosa), estos valores de adaptación se deben entrar y adaptar manualmente en la nueva unidad de control del motor.

Desconectar el encendido tras memorizar el fichero

- con los valores de adaptación y extraer la llave del contacto.



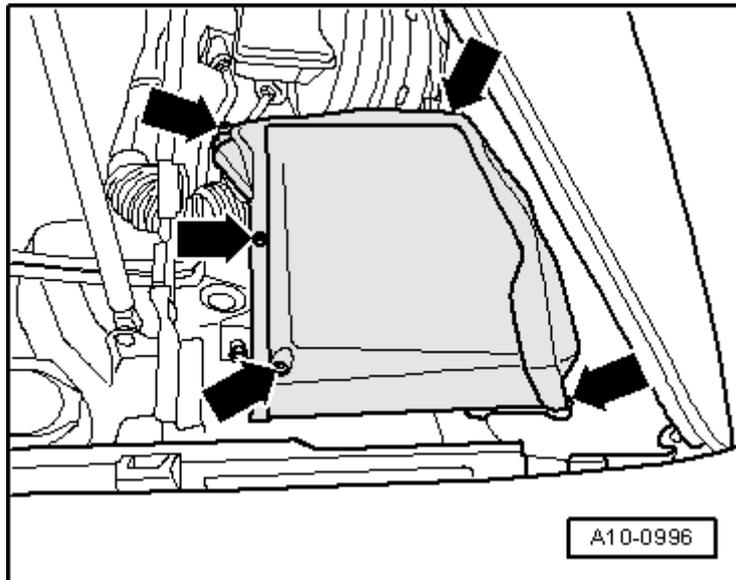
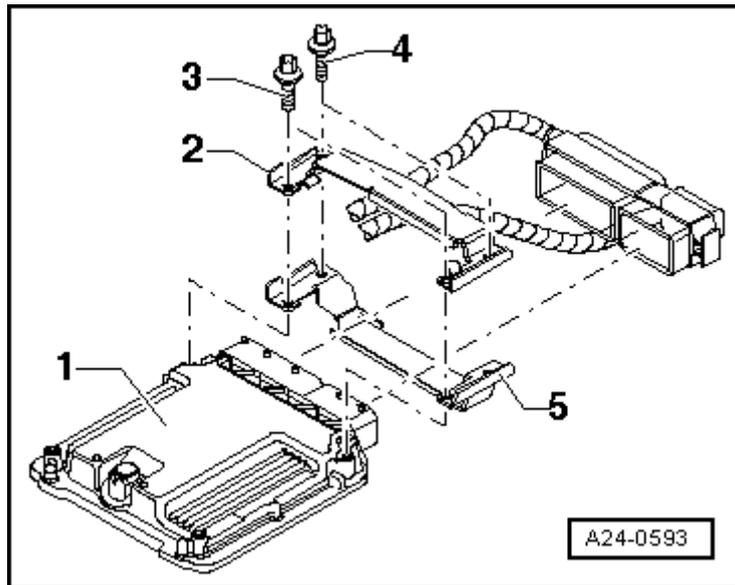
Aviso

La unidad de control del motor -1- está atornillada con una carcasa de protección -5-. Para dificultar aún más que se puedan desenroscar los tornillos de ruptura -4- para el elemento de bloqueo -2-, se ha aplicado un agente fijador a la rosca de los tornillos.

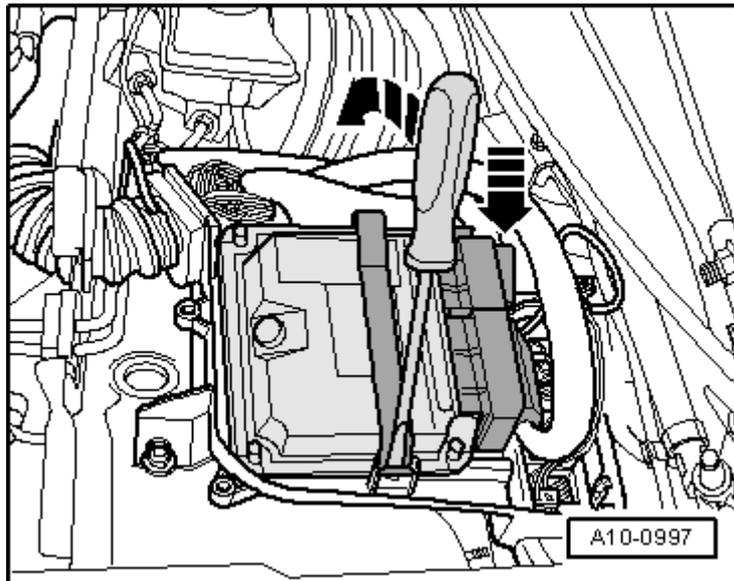
Para poder desacoplar los conectores de la unidad de control del motor (p. ej., para conectar la caja de comprobación o para sustituir la unidad de control del motor), se debe desmontar la carcasa de chapa.

Desmontar la moldura bajo parabrisas → **Carrocería, trabajos de montaje exterior; Grupo de rep.50.**

Desenroscar los tornillos - flechas- de la cubierta de la caja electrónica situada en la caja de aguas.



- Desmontar con cuidado el estribo de fijación haciendo palanca con un destornillador -flechas-.
- Extraer la unidad de control del motor del soporte.

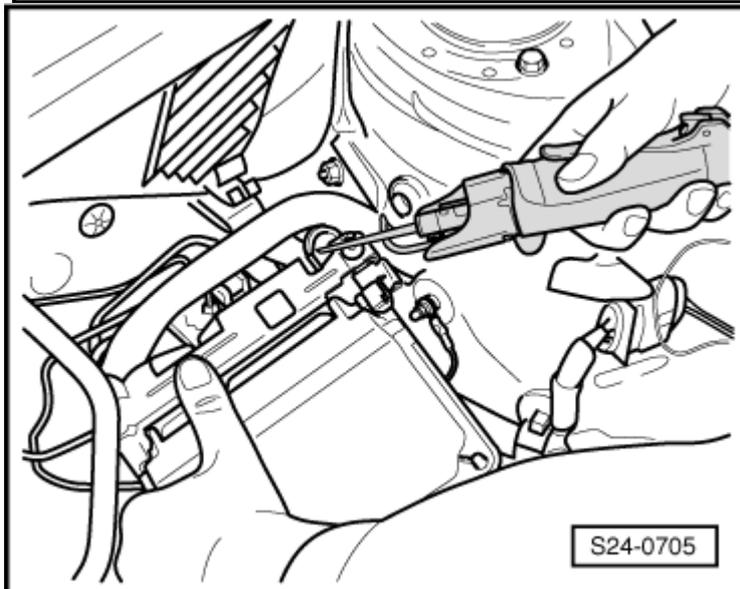


Con la sierra para chapa -VAG 1523B- realizar en las cabezas de los tornillos de ruptura una ranura para un destornillador.



Aviso

- Para poder desenroscar los tornillos con un
 - ◆ destornillador adecuado, la ranura tiene que ser lo suficientemente ancha.
- La rosca de los tornillos de ruptura puede llevar un producto fijador. Para poder desenroscar los tornillos de ruptura con mayor facilidad,
 - ◆ se pueden calentar con la pistola de aire caliente -VAS 1978/14A-. ¡Habrà que tener en cuenta de no dañar ningún cable, conector o componente cercano! .



¡ATENCIÓN!

Las roscas de ambos tornillos de ruptura que están atornillados con la unidad de control de motor no están protegidas con un agente fijador. Queda terminantemente prohibido calentar la rosca de la carcasa de la unidad de control (para evitar calentar la unidad de control del motor).

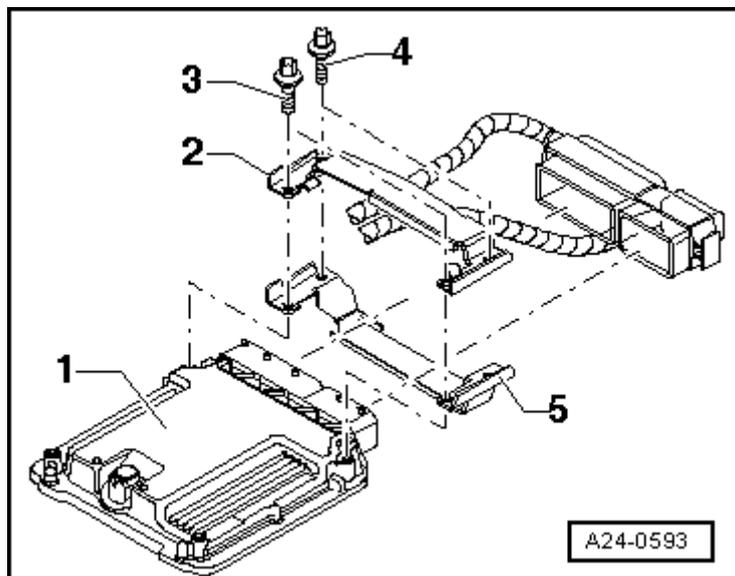
Las roscas de los tornillos de ruptura (que no están atornillados con la unidad de control del motor) se les ha

aplicado agente fijador. Por lo tanto, para desenroscar ambos tornillos se deben calentar las roscas de los mismos con una pistola de aire caliente.

Para evitar a toda costa dañar (quemar) conexiones cableadas y conectores, aislamientos y unidades de control, se deberán seguir con exactitud los pasos que se indican a continuación. Tener en cuenta las instrucciones para el manejo de la pistola de aire caliente.

Para dificultar el acceso a los conectores de la unidad de control del motor, la unidad de control del motor -1- va atornillada mediante un elemento de bloqueo -2 y 5- y tornillos de ruptura -3 o bien 4-.

Realizar los ajustes en la pistola de aire caliente -4- como se indica a continuación:

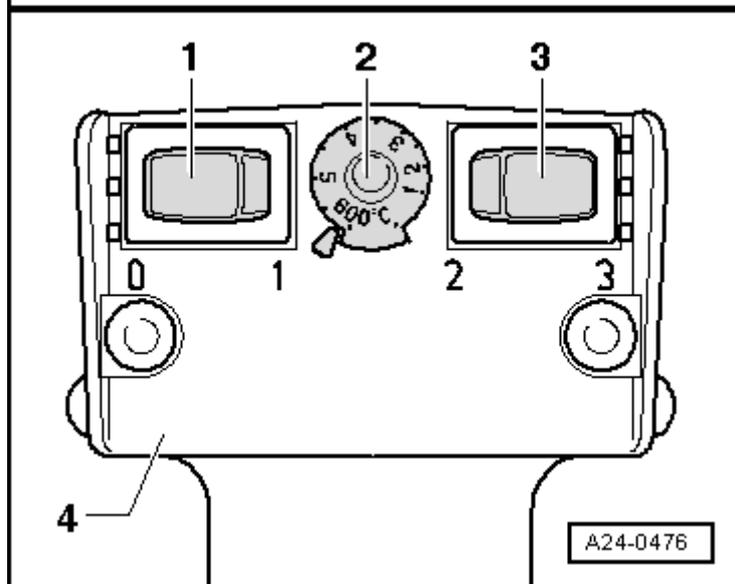


- Girar el potenciómetro para el ajuste de la temperatura - 2- a la máxima potencia calefactora (600 °C).
- El conmutador biescalonado para la cantidad de aire -3- en la posición 3.



¡ATENCIÓN!

Las roscas de ambos tornillos de ruptura que están atornillados con la unidad de control de motor -3- no están protegidas con un agente fijador. Queda terminantemente prohibido calentar la rosca de la carcasa de la unidad de control (para evitar calentar la unidad de control del motor).



Aviso

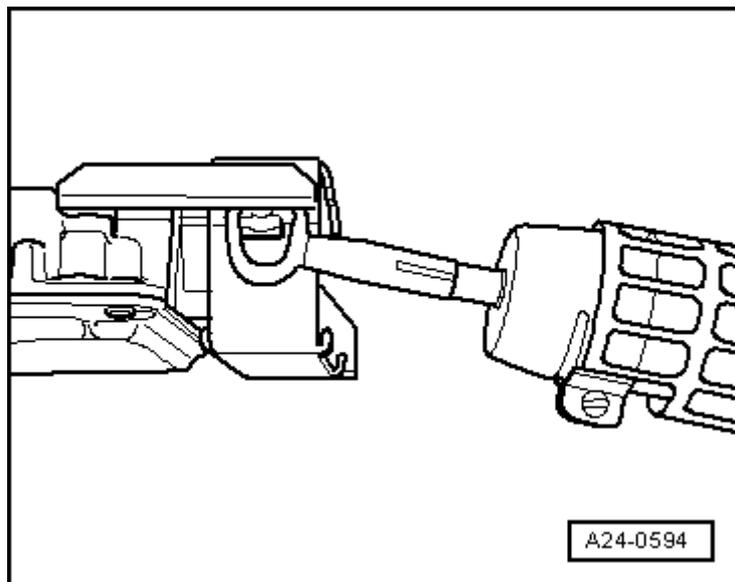
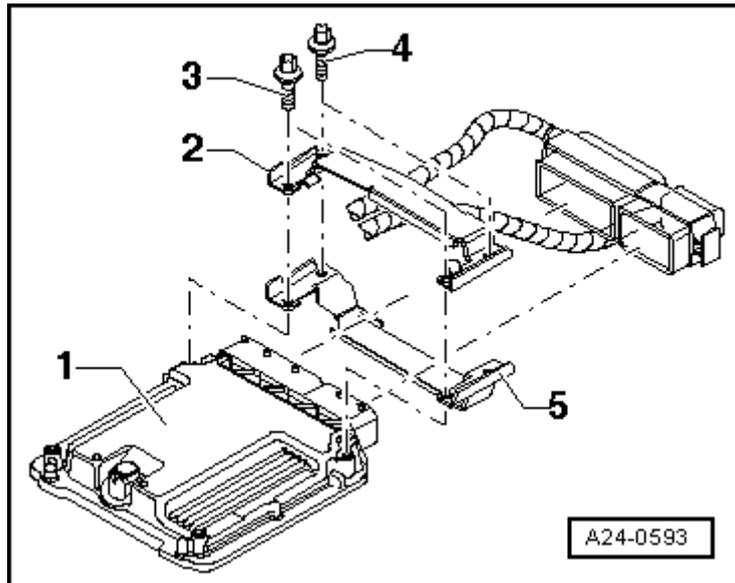
A continuación se calientan los tornillos de ruptura -4- con la pistola de aire caliente. Con este paso se reduce el efecto inhibitorio del agente fijador en la rosca de los tornillos de ruptura, para poder desenroscarlos más fácilmente a continuación.



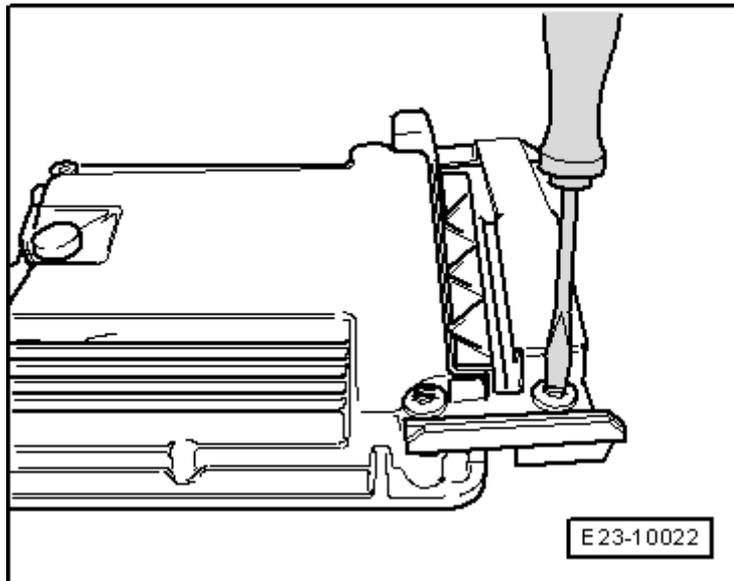
¡ATENCIÓN!

Al calentar la rosca del elemento de bloqueo, también se eleva considerablemente la temperatura de los tornillos de ruptura y partes de la carcasa de chapa. ¡Evitar quemarse! Procurar calentar únicamente la rosca, y no otras piezas adyacentes. Si es necesario, cubrir tales piezas.

- Aproximar la tobera de la pistola de aire caliente al tornillo de ruptura del bloqueo.
- Conectar la pistola de aire caliente y calentar el tornillo durante aprox. 20 a 25 segundos.

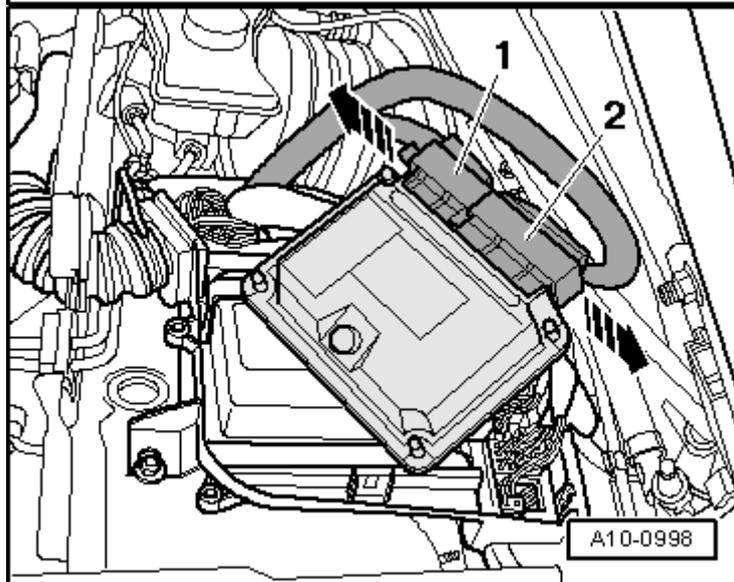


- Desenroscar los tornillos de ruptura con un destornillador.
- Separar el bloqueo de chapa de los conectores de la unidad de control.



E 23-10022

- Separar los bloqueos de los conectores en el sentido - flechas- y desbloquear los conectores terminales -1 y 2- de la unidad de control del motor.
- Retirar la unidad de control del motor -J623- .



A10-0998

Montar

El montaje se efectúa en orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

- Limpiar los restos de agente fijador que haya en los orificios de las roscas para los tornillos de ruptura. Para limpiar se puede utilizar un macho de roscar.
- Acoplar los conectores y bloquearlos.
- Deslizar la carcasa protectora por encima de la unidad de control del motor.
- Montar la carcasa de protección de la unidad de control del motor.
- Utilizar tornillos de ruptura nuevos.
- Apretar los tornillos de ruptura de manera uniforme hasta que se rompan las cabezas de los tornillos.
- Par de apriete de los tornillos
 - para la tapa de la caja electrónica: 3,5 Nm

La secuencia de operaciones tras conectar la unidad de control del motor nueva se describe en la localización guiada de averías o bien en las

funciones guiadas.

Activar la unidad de control del motor en el modo de "Funciones guiadas" bajo

- "J623 - Sustituir la unidad de control del motor: pasos adicionales" → [Equipo de diagnóstico de vehículos](#).

Tras sustituir la unidad de control del motor se debe además adaptar de nuevo el calibrado del caudal del inyector y el calibrado de la tensión del inyector en la

- unidad de control del motor - J623- (el calibrado del caudal del inyector y el calibrado de la tensión del inyector influyen sobre la potencia del motor y en los valores de emisión).

En vehículos con filtro de partículas se debe

- memorizar el kilometraje actual por medio de una adaptación en la unidad de control del motor.